

INDICE DEI CONTENUTI

1. PREMESSA

- 1.1 Obiettivi, Contenuti e Metodologia del PGTU
- 1.2 Banche Dati di Riferimento

2. PRINCIPALI RISULTATI DELLE INDAGINI E PROBLEMI EMERGENTI

- 2.1 Assetto della Viabilità
 - 2.1.1 Stato di fatto e progetti per la viabilità territoriale
 - 2.1.2 Assetto della viabilità urbana
- 2.2 Flussi di Traffico
 - 2.2.1 Volumi di traffico
 - 2.2.2 Composizione e fluttuazioni del traffico
- 2.3 Sistema dei Parcheggi
 - 2.3.1 Offerta di sosta
 - 2.3.2 Occupazione dei parcheggi
- 2.4 Incidentalità
- 2.5 Sistema Ciclabile

3. QUADRO STRATEGICO DI RIFERIMENTO PER LA REDAZIONE DEL PGTU

- 3.1 Problematiche Emergenti
- 3.2 Una Possibile Strategia per la Mobilità del 2000

4. LE PROPOSTE DI INTERVENTO DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

- 4.1 Classificazione della Rete Viaria
 - 4.1.1 Perimetri urbani ai diversi livelli
 - 4.1.2 Criteri generali per la definizione delle gerarchie viarie
 - 4.1.3 Standards di Classificazione
 - 4.1.4 Classificazione delle strade

- 4.1.5 Sicurezza
- 4.1.6 Riqualifica ambientale
- 4.2 Assetto Funzionale del Sistema Viario di Accesso
- 4.3 Proposte di Intervento sul Sistema della Viabilità
 - 4.3.1 Il ruolo di Via Nazionale
 - 4.3.2 Il ruolo di Via Bergamo
 - 4.3.3 Il ruolo di Strada Comunale della Breda
 - 4.3.4 Il Ruolo di Via San Lorenzo
 - 4.3.5 La viabilità del Centro
- 4.4 Proposte di Intervento sul Sistema dei Parcheggi
- 4.5 Proposte sul Sistema di Limitazione del Traffico
- 4.6 La Protezione dall'Inquinamento Acustico: Proposte e Benefici
- 4.7 Il Sistema delle Ciclopiste
 - 4.7.1 Percorsi cicloviari
 - 4.7.2 Aree per la sosta del ciclo

INDICE DELLE FIGURE

Figura 1.1.1	Riferimenti normativi del PGTU
Figura 1.1.2	Fasi di realizzazione del Piano Generale del Traffico Urbano di San Paolo d'Argon
Figura 1.2.1	San Paolo d'Argon Indagini sul traffico
Figura 1.2.2	San Paolo d'Argon Indagini sulla sosta
Figura 2.1.1	Inquadramento generale della viabilità territoriale di accesso a San Paolo d'Argon
Figura 2.1.2	Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale Previsioni relative al sistema della mobilità Settore Est della provincia (Inquadramento generale)
Figura 2.1.3	Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale Previsioni relative al sistema della mobilità Area oggetto di studio
Figura 2.1.4	Assetto funzionale della viabilità urbana Stato di fatto
Figura 2.2.1	San Paolo d'Argon Flussi stato di fatto – Totale veicoli Ora di punta mattino (7.30-8.30) - Ambito comunale
Figura 2.2.2	San Paolo d'Argon Flussi stato di fatto – Totale veicoli Ora di punta sera (17.30-18.30) - Ambito comunale
Figura 2.2.3	Rilievi Provincia di Bergamo Postazioni analizzate
Figura 2.3.1	San Paolo d'Argon Offerta di sosta per strada per tipo dello stato di fatto
Figura 2.4.1	Numero di incidenti a San Paolo d'Argon nel periodo 2000-2007
Figura 2.4.2	Incidentalità del periodo 2000-2007 per strada e per incrocio
Figura 4.1.1	Sezioni tipo Categoria A – Autostrade - Ambito urbano
Figura 4.1.2	Sezioni tipo Categoria B – Urbane di scorrimento

Figura 4.1.3	Sezioni tipo Categoria E – Urbane di quartiere
Figura 4.1.4	Sezioni tipo Categoria F – Locali – Ambito urbano
Figura 4.1.5	Intersezioni stradali tipo Svincolo completo: quadrifoglio
Figura 4.1.6	Intersezioni stradali tipo Svincolo parziale: semiquadrifoglio
Figura 4.1.7	Intersezioni stradali tipo Rotatoria
Figura 4.1.8	Intersezioni stradali tipo Semaforo con canalizzazione
Figura 4.1.9	Intersezioni stradali tipo Semaforo senza canalizzazione
Figura 4.1.10	Intersezioni stradali tipo Precedenza con canalizzazione
Figura 4.1.11	Intersezioni stradali tipo Precedenza senza canalizzazione
Figura 4.1.12	Classificazione funzionale delle strade
Figura 4.1.13	Delimitazione di zona 30
Figura 4.1.14	Segnaletica di ingresso/uscita di una zona 30
Figura 4.1.15	Ingresso di una zona 30
Figura 4.1.16	Tattamento dell'ingresso di una zona 30
Figura 4.1.17	Ripartizione funzionale della sezione trasversale di una strada
Figura 4.1.18	Ripartizione funzionale della sezione trasversale di una strada
Figura 4.1.19	Schema planimetrico di restringimenti puntuali
Figura 4.1.20	Restringimento con elementi di arredo urbano
Figura 4.1.21	Schema planimetrico di una chicane
Figura 4.1.22	Chicane
Figura 4.1.23	Isola centrale spartitraffico
Figura 4.1.24	Schema plano-altimetrico di un rialzamento della sede stradale
Figura 4.1.25	Rialzamento della sede stradale in corrispondenza di un incrocio
Figura 4.1.26	Cuscini berlinesi
Figura 4.1.27	Sistemazione paesaggistica di una piazza
Figura 4.1.28	Schema planimetrico di "orecchie" ad un incrocio
Figura 4.1.29	Impiego di "orecchie" in un incrocio
Figura 4.1.30	Rialzamento di un incrocio
Figura 4.1.31	Mini-rotatoria con isola sormontabile
Figura 4.1.32	Organizzazione degli stalli di sosta a lisca di pesce
Figura 4.1.33	Disposizione degli stalli alternata sui due lati della strada
Figura 4.2.1	Assetto funzionale della viabilità territoriale Scenario di progetto di medio lungo periodo
Figura 4.3.1	Assetto funzionale della viabilità urbana Scenario di progetto del PGTU
Figura 4.4.1	San Paolo d'Argon

Figura 4.4.2	Domanda di sosta Coefficienti di occupazione dello stato di fatto Ipotesi di regolamentazione dei parcheggi
Figura 4.6.1	Proposte di interventi di risanamento acustico (Asfalto fonoassorbente)
Figura 4.7.1	Rete di ciclopiste: scenario di progetto

INDICE DELLE TABELLE

Tabella 2.2.1	Composizione del traffico delle fasce orarie di punta Traffico bidirezionale – Viabilità primaria
Tabella 2.2.2	Composizione del traffico delle fasce orarie di punta Traffico bidirezionale – Percorsi Nord-Sud
Tabella 2.2.3	Composizione del traffico delle fasce orarie di punta Traffico bidirezionale – Percorsi Ovest-Est
Tabella 2.3.1	Offerta di sosta Dati per zona
Tabella 2.3.2	Offerta di sosta Dati ordinati per strada
Tabella 2.3.3	Occupazione dei parcheggi Totale area di indagine
Tabella 4.1.1	Classificazione della rete stradale Funzioni delle strade urbane
Tabella 4.1.2	Classificazione della rete stradale Categorie di traffico ammesse e spazi da assegnare per le strade urbane Elementi ripresi dal DM 5-11-2001
Tabella 4.1.3	Classificazione della rete stradale Elementi dimensionali Elementi ripresi dal DM 5-11-2001
Tabella 4.1.4	Classificazione della rete stradale Tipologia e localizzazione delle intersezioni