

1. INTRODUZIONE

L'Amministrazione Comunale di San Paolo d'Argon, a seguito della definizione di un programma di lavoro e dell'approvazione del relativo disciplinare di incarico, ha affidato al Centro Studi Traffico l'incarico per la predisposizione di uno Studio sul Traffico e sulla Sosta.

Lo Studio si articola in due fasi, con la prima fase relativa alla realizzazione delle indagini ed alla definizione del Quadro Conoscitivo e la seconda fase relativa alla definizione delle proposte progettuali.

Con il presente rapporto di studio di prima fase si raccolgono i dati completi emergenti dalle indagini sul traffico sulla sosta e le relative elaborazioni, mediante rappresentazioni grafiche e tabellari.

Negli Allegati si riportano i dati disaggregati.

2. INDAGINI EFFETTUATE

Le indagini hanno riguardato il traffico e la sosta e sono state effettuate nei mesi di Maggio e Giugno del 2007.

Si illustrano di seguito le caratteristiche delle indagini effettuate.

2.1 Indagini sul Traffico

Le indagini sul traffico si sono articolate mediante l'effettuazione di conteggi classificati in corrispondenza delle principali strade e di conteggi delle manovre di svolta in corrispondenza delle principali intersezioni.

Le sezioni e gli incroci interessati dalle indagini sono riportati in Figura 2.1.1.

I conteggi classificati sono stati effettuati in corrispondenza di 2 sezioni, localizzate in corrispondenza della SS 42 e della SP 91.

Il rilievo è stato effettuato per entrambe le direzioni di marcia e per l'intera fascia oraria diurna 7.00-20.00.

I conteggi delle manovre di svolta sono stati effettuati in corrispondenza di 27 incroci, localizzati sulla rete stradale principale.

Il rilievo è stato effettuato per tutte le manovre consentite nella fascia oraria di punta del mattino 7.30-9.30 e nella fascia oraria di punta della sera 17.00-19.00, per un totale di 4 ore.

2.2 Indagini sulla Sosta

Le indagini sulla sosta si sono articolate mediante l'effettuazione del rilievo degli spazi esistenti di uso pubblico e del rilievo dell'occupazione degli spazi stessi.

I dati rilevati, disponibili a livello disaggregato per le singole strade, sono stati in sintesi aggregati facendo riferimento a 10 zone omogenee, riportate in Figura 2.2.1.

L'indagine sull'offerta è stata effettuata differenziando la tipologia di controllo e la disposizione degli stalli.

L'indagine sull'occupazione è stata effettuata per 4 fasce orarie diurne (8.30-9.30, 11.00-12.00, 16.00-17.00, 18.00-19.00) e per la fascia oraria notturna di un giorno feriale e per la fascia oraria 10.30-11.30 del Sabato.

3. FLUSSI DI TRAFFICO

Negli Allegati si riportano i dati disaggregati relativi alle indagini sul traffico.

In Allegato A si riportano i dati disaggregati relativi ai conteggi classificati effettuati in corrispondenza della SS 42 e della SP 91, fornendo per le 2 sezioni, per le 2 direzioni di marcia e per il totale bidirezionale, i valori distinti per periodo di rilievo di 30' e per categorie di veicoli, le rappresentazioni grafiche della fluttuazione del traffico durante la giornata per le 2 direzioni di marcia e per il totale bidirezionale, la composizione del traffico, considerando diverse ripartizioni per categorie di veicoli.

In Allegato B si riportano i dati disaggregati relativi ai conteggi agli incroci, fornendo per ognuno dei 27 incroci rilevati i valori distinti per le diverse manovre, per periodo di rilievo di 30' e per categorie di veicoli, riportando la rappresentazione grafica del flussogramma relativo al totale dei veicoli con esclusione dei veicoli a 2 ruote per l'ora di punta del mattino e per l'ora di punta della sera.

Si sono inoltre analizzati ed elaborati i rilievi di traffico effettuati con postazioni fisse dalla Provincia di Bergamo – Settore 4 Viabilità e Protezione Civile – Ufficio Catasto Strade, con riferimento all'anno 2006, per la SS 42 e la SP 91.

I dati analizzati, disaggregati a livello mensile per l'intero anno ed a livello orario per una settimana, sono stati forniti dalla Provincia di Bergamo.

In Allegato C si riportano per una settimana tipo i dati disaggregati per direzione, giorno, ora e categoria di veicoli.

Si riprendono in sintesi, attraverso Tabelle, Diagrammi e Figure, i principali elementi emergenti dall'elaborazione e dall'analisi dei dati.

3.1 Entità dei Flussi

Si riportano le rappresentazioni grafiche degli incroci rilevati e delle strade confluenti sugli stessi, per i diversi settori del territorio comunale (Figure da 3.1.1 a 3.1.5); i numeri di identificazione degli incroci e delle strade vengono riportati nelle Tabelle.

Si riportano per le strade interessate dai conteggi, aggregate per gruppi significativi e differenziate per tratte significative, i flussi di traffico riferiti al totale dei veicoli con esclusione dei veicoli a 2 ruote, distinti per senso di marcia e con i valori relativi al totale bidirezionale, per le ore di punta del mattino e della sera.

I dati sui flussi vengono definiti per la viabilità primaria costituita dai due assi di valenza provinciale (Tabella 3.1.1), per i percorsi Nord – Sud della viabilità urbana (Tabella 3.1.2), per i percorsi Ovest – Est della viabilità urbana (Tabella 3.1.3).

Si riportano quindi le rappresentazioni grafiche mediante flussogrammi per le ore di punta del mattino (7.30-8.30) e della sera (17.30-18.30).

Si definiscono i flussogrammi complessivi per la rete dell'intero ambito comunale (Figure 3.1.6 e 3.1.7) e la livello di dettaglio per i diversi settori (Figure da 3.1.8 a 3.1.17).

3.2 Composizione del Traffico

Si riporta per le strade interessate dai conteggi, aggregate per gruppi significativi e differenziate per tratte significative, la composizione del traffico, considerando la ripartizione tra auto, veicoli leggeri e veicoli pesanti, per il totale bidirezionale e per le due fasce di punta del mattino e della sera, analizzando in particolare l'incidenza del traffico pesante.

I dati sulla composizione vengono definiti per la viabilità primaria costituita dai due assi di valenza provinciale (Tabella 3.2.1), per i percorsi Nord – Sud della viabilità urbana (Tabella 3.2.2), per i percorsi Ovest – Est della viabilità urbana (Tabella 3.2.3).

3.3 Rilievi della Provincia di Bergamo

Si sono analizzati i dati emergenti dai rilievi della Provincia, in precedenza citati, per le sezioni di interesse, rappresentate in Figura 3.3.1

A livello generale per l'anno 2006, si analizzano il Traffico Giornaliero Medio (Tabella 3.3.1), la fluttuazione mensile del Traffico Giornaliero Medio (Tabella 3.3.2) e la relativa rappresentazione grafica (Tabella 3.3.3), la fluttuazione settimanale del traffico giornaliero distinguendo le due direzioni di marcia (Tabella 3.3.4).

Si effettua quindi un'analisi dettagliata sulla fluttuazione oraria del traffico, considerando diverse giornate tipo e disaggregando le due direzioni di marcia, per la Postazione 29 localizzata a S. Paolo d'Argon sulla SS 42 (Tabelle da 3.3.5 a 3.3.9) e per la Postazione 23 localizzata a Carobbio degli Angeli sulla SP 91 (Tabelle da 3.3.10 a 3.3.14).

4. SOSTA

Negli Allegati si riportano i dati disaggregati relativi alle indagini sulla sosta.

In Allegato D si riportano i dati disaggregati per le singole tratte stradali relativi ai rilievi dell'offerta e dell'occupazione, per il totale delle tipologie di controllo e aggregati per le singole tipologie.

Si riprendono in sintesi, attraverso Tabelle, Diagrammi e Figure, i principali elementi emergenti dall'elaborazione e dall'analisi dei dati.

4.1 Offerta di Sosta

Si rappresenta graficamente l'offerta di sosta, individuando la tipologia di controllo ed il numero di identificazione delle tratte, riportati negli Allegati, per i diversi settori del territorio comunale (Figure da 4.1.1 a 4.1.6).

Si rappresenta graficamente l'offerta di sosta, individuando la tipologia di controllo per l'intero territorio comunale (Figura 4.1.7) ed identificando oltre alla tipologia di controllo il numero di posti offerti, per i diversi settori del territorio comunale (Figure da 4.1.8 a 4.1.13).

Si definisce quindi l'offerta di sosta, disaggregata per tipologia e per l'intera area analizzata, disaggregando i dati per zona e per via (Tabelle da 4.1.1 a 4.1.3).

4.2 Occupazione dei Parcheggi

Si determina per le diverse fasce orarie analizzate l'occupazione dei parcheggi con i relativi coefficienti di occupazione, da intendersi come rapporto tra occupazione ed offerta, per il totale dell'area d'indagine e per le singole zone, con riferimento ai parcheggi pubblici (Tabelle da 4.2.1 a 4.2.2).