

INDICE DEI CONTENUTI

1. INTRODUZIONE

2. INDAGINI EFFETTUATE

- 2.1 Indagini sul Traffico
- 2.2 Indagini sulla Sosta

3. FLUSSI DI TRAFFICO

- 3.1 Entità dei Flussi
- 3.2 Composizione del Traffico
- 3.3 Rilievi della Provincia di Bergamo

4. SOSTA

- 4.1 Offerta di Sosta
- 4.2 Occupazione dei Parcheggi

ALLEGATO A CONTEGGI CLASSIFICATI

ALLEGATO B CONTEGGI AGLI INCROCI

ALLEGATO C RILIEVI PROVINCIA DI BERGAMO

ALLEGATO D SOSTA

INDICE DELLE TABELLE

Tabella 3.1.1	Flussi di traffico delle ore di punta Totale Veicoli Viabilità primaria
Tabella 3.1.2	Flussi di traffico delle ore di punta Totale Veicoli Percorsi Nord - Sud
Tabella 3.1.3	Flussi di traffico delle ore di punta Totale Veicoli Percorsi Ovest - Est
Tabella 3.2.1	Composizione del traffico delle fasce orarie di punta Traffico bidirezionale Viabilità primaria
Tabella 3.2.2	Composizione del traffico delle fasce orarie di punta Traffico bidirezionale Percorsi Nord - Sud
Tabella 3.2.3	Composizione del traffico delle fasce orarie di punta Traffico bidirezionale Percorsi Ovest - Est
Tabella 3.3.1	Flussi di traffico sulla rete territoriale Traffico Giornaliero Medio 2006
Tabella 3.3.2	Flussi di traffico sulla rete territoriale Fluttuazione mensile del traffico 2006
Tabella 3.3.3	Flussi di traffico sulla rete territoriale Fluttuazione mensile del traffico 2006 Traffico Giornaliero Medio – Totale veicoli
Tabella 3.3.4	Flussi di traffico sulla rete territoriale Traffico giornaliero – Totale veicoli 23-10-2006 / 29-10-2006
Tabella 3.3.5	Flussi di traffico sulla rete territoriale Postazione 29 – S. Paolo d'Argon – SS 42 Traffico orario – Totale veicoli
Tabella 3.3.6	Flussi di traffico sulla rete territoriale Postazione 29 – S. Paolo d'Argon – SS 42 Traffico orario – Totale veicoli Feriale
Tabella 3.3.7	Flussi di traffico sulla rete territoriale Postazione 29 – S. Paolo d'Argon – SS 42 Traffico orario – Totale veicoli Sabato

Tabella 3.3.8	Flussi di traffico sulla rete territoriale Postazione 29 – S. Paolo d’Argon – SS 42 Traffico orario – Totale veicoli Domenica
Tabella 3.3.9	Flussi di traffico sulla rete territoriale Postazione 29 – S. Paolo d’Argon – SS 42 Traffico orario – Totale veicoli Confronto traffico bidirezionale
Tabella 3.3.10	Flussi di traffico sulla rete territoriale Postazione 23 – Carobbio degli Angeli – SP 91 Traffico orario – Totale veicoli
Tabella 3.3.11	Flussi di traffico sulla rete territoriale Postazione 23 – Carobbio degli Angeli – SP 91 Traffico orario – Totale veicoli Feriale
Tabella 3.3.12	Flussi di traffico sulla rete territoriale Postazione 23 – Carobbio degli Angeli – SP 91 Traffico orario – Totale veicoli Sabato
Tabella 3.3.13	Flussi di traffico sulla rete territoriale Postazione 23 – Carobbio degli Angeli – SP 91 Traffico orario – Totale veicoli Domenica
Tabella 3.3.14	Flussi di traffico sulla rete territoriale Postazione 23 – Carobbio degli Angeli – SP 91 Traffico orario – Totale veicoli Confronto traffico bidirezionale
Tabella 4.1.1	Offerta di sosta per tipologia Totale area di indagine
Tabella 4.1.2	Offerta di sosta Dati per zona
Tabella 4.1.3	Offerta di sosta Dati ordinati per strada
Tabella 4.2.1	Occupazione dei parcheggi Totale area di indagine
Tabella 4.2.2	Occupazione dei parcheggi Parcheggi pubblici – Dati per zona

INDICE DELLE FIGURE

Figura 2.1.1	San Paolo d'Argon Indagini sul traffico
Figura 2.2.1	San Paolo d'Argon Indagini sulla sosta
Figura 3.1.1	San Paolo d'Argon Analisi sui flussi di traffico agli incroci Incroci e strade analizzati Settore Sud
Figura 3.1.2	San Paolo d'Argon Analisi sui flussi di traffico agli incroci Incroci e strade analizzati Settore Centro – Ovest
Figura 3.1.3	San Paolo d'Argon Analisi sui flussi di traffico agli incroci Incroci e strade analizzati Settore Centro – Est
Figura 3.1.4	San Paolo d'Argon Analisi sui flussi di traffico agli incroci Incroci e strade analizzati Settore Est – Sud
Figura 3.1.5	San Paolo d'Argon Analisi sui flussi di traffico agli incroci Incroci e strade analizzati Settore Est – Nord
Figura 3.1.6	San Paolo d'Argon Flussi Stato di fatto Totale Veicoli Ora di punta mattino (7.30-8.30) Ambito comunale
Figura 3.1.7	San Paolo d'Argon Flussi Stato di fatto Totale Veicoli Ora di punta sera (17.30-18.30) Ambito comunale
Figura 3.1.8	San Paolo d'Argon Flussi Stato di fatto Totale Veicoli Ora di punta mattino (7.30-8.30) Settore Sud

- Figura 3.1.9 San Paolo d'Argon
Flussi Stato di fatto
Totale Veicoli
Ora di punta mattino (7.30-8.30)
Settore Centro – Ovest
- Figura 3.1.10 San Paolo d'Argon
Flussi Stato di fatto
Totale Veicoli
Ora di punta mattino (7.30-8.30)
Settore Centro – Est
- Figura 3.1.11 San Paolo d'Argon
Flussi Stato di fatto
Totale Veicoli
Ora di punta mattino (7.30-8.30)
Settore Est – Sud
- Figura 3.1.12 San Paolo d'Argon
Flussi Stato di fatto
Totale Veicoli
Ora di punta mattino (7.30-8.30)
Settore Est – Nord
- Figura 3.1.13 San Paolo d'Argon
Flussi Stato di fatto
Totale Veicoli
Ora di punta sera (17.30-18.30)
Settore Sud
- Figura 3.1.14 San Paolo d'Argon
Flussi Stato di fatto
Totale Veicoli
Ora di punta sera (17.30-18.30)
Settore Centro – Ovest
- Figura 3.1.15 San Paolo d'Argon
Flussi Stato di fatto
Totale Veicoli
Ora di punta sera (17.30-18.30)
Settore Centro – Est
- Figura 3.1.16 San Paolo d'Argon
Flussi Stato di fatto
Totale Veicoli
Ora di punta sera (17.30-18.30)
Settore Est – Sud
- Figura 3.1.17 San Paolo d'Argon
Flussi Stato di fatto
Totale Veicoli
Ora di punta sera (17.30-18.30)
Settore Est – Nord

- Figura 3.3.1 Rilievi Provincia di Bergamo
Postazioni analizzate
- Figura 4.1.1 San Paolo d'Argon
Offerta di sosta
Tipologia di regolamentazione e identificazione delle tratte
Settore Ovest
- Figura 4.1.2 San Paolo d'Argon
Offerta di sosta
Tipologia di regolamentazione e identificazione delle tratte
Settore Centro – Sud
- Figura 4.1.3 San Paolo d'Argon
Offerta di sosta
Tipologia di regolamentazione e identificazione delle tratte
Settore Centro – Nord
- Figura 4.1.4 San Paolo d'Argon
Offerta di sosta
Tipologia di regolamentazione e identificazione delle tratte
Settore Est – Sud
- Figura 4.1.5 San Paolo d'Argon
Offerta di sosta
Tipologia di regolamentazione e identificazione delle tratte
Settore Est – Nord
- Figura 4.1.6 San Paolo d'Argon
Offerta di sosta
Tipologia di regolamentazione e identificazione delle tratte
Settore Sud
- Figura 4.1.7 San Paolo d'Argon
Offerta di sosta
Tipologia di regolamentazione
Ambito comunale
- Figura 4.1.8 San Paolo d'Argon
Offerta di sosta
Tipologia di regolamentazione e posti offerti
Settore Ovest
- Figura 4.1.9 San Paolo d'Argon
Offerta di sosta
Tipologia di regolamentazione e posti offerti
Settore Centro – Sud
- Figura 4.1.10 San Paolo d'Argon
Offerta di sosta
Tipologia di regolamentazione e posti offerti
Settore Centro – Nord

- Figura 4.1.11 San Paolo d'Argon
Offerta di sosta
Tipologia di regolamentazione e posti offerti
Settore Est – Sud
- Figura 4.1.12 San Paolo d'Argon
Offerta di sosta
Tipologia di regolamentazione e posti offerti
Settore Est – Nord
- Figura 4.1.13 San Paolo d'Argon
Offerta di sosta
Tipologia di regolamentazione e posti offerti
Settore Sud

INDICE DEGLI ALLEGATI

ALLEGATO A CONTEGGI CLASSIFICATI

Allegato A.1 Sezione 1 – SP 91 (Via Bergamo)

Tabella	A.1.1	Direzione verso Ovest
Tabella	A.1.2	Direzione verso Est
Tabella	A.1.3	Totale bidirezionale
Tabella	A.1.4	Direzione verso Ovest – Fluttuazione
Tabella	A.1.5	Direzione verso Est – Fluttuazione
Tabella	A.1.6	Totale bidirezionale – Fluttuazione
Tabella	A.1.7	Composizione – Esclusi veicoli a 2 ruote
Tabella	A.1.8	Composizione – Compresi veicoli a 2 ruote

Allegato A.2 Sezione 2 – SS 42 (Via Nazionale)

Tabella	A.2.1	Direzione verso Ovest
Tabella	A.2.2	Direzione verso Est
Tabella	A.2.3	Totale bidirezionale
Tabella	A.2.4	Direzione verso Ovest – Fluttuazione
Tabella	A.2.5	Direzione verso Est – Fluttuazione
Tabella	A.2.6	Totale bidirezionale – Fluttuazione
Tabella	A.2.7	Composizione – Esclusi veicoli a 2 ruote
Tabella	A.2.8	Composizione – Compresi veicoli a 2 ruote

ALLEGATO B CONTEGGI AGLI INCROCI

Allegato B.1 Incrocio 1 – Via Bergamo (SP 91) – Via Volta

Tabella	B.1.1	Mattino
Tabella	B.1.2	Sera
Tabella	B.1.3	Ore di Punta – Totale
Figura	B.1.1	Flussogramma – Ora di punta mattino 7.30-8.30
Figura	B.1.2	Flussogramma – Ora di punta sera 17.30-18.30

Allegato B.2 Incrocio 2 – Via Bergamo (SP 91) – Via Camozzi

Tabella	B.2.1	Mattino
Tabella	B.2.2	Sera
Tabella	B.2.3	Ore di Punta – Totale
Figura	B.2.1	Flussogramma – Ora di punta mattino 7.30-8.30
Figura	B.2.2	Flussogramma – Ora di punta sera 17.30-18.30

Allegato B.3 Incrocio 3 – Via Bergamo (SP 91) – Via Baracca

Tabella	B.3.1	Mattino
Tabella	B.3.2	Sera
Tabella	B.3.3	Ore di Punta – Totale
Figura	B.3.1	Flussogramma – Ora di punta mattino 7.30-8.30
Figura	B.3.2	Flussogramma – Ora di punta sera 17.30-18.30

Allegato B.4 Incrocio 4 – Via Bergamo (SP 91) – Via S. Lorenzo

Tabella	B.4.1	Mattino
Tabella	B.4.2	Sera
Tabella	B.4.3	Ore di Punta – Totale
Figura	B.4.1	Flussogramma – Ora di punta mattino 7.30-8.30
Figura	B.4.2	Flussogramma – Ora di punta sera 17.30-18.30

Allegato B.5 Incrocio 5 – Via Nazionale (SS 42) – Via Camozzi

Tabella	B.5.1	Mattino
Tabella	B.5.2	Sera
Tabella	B.5.3	Ore di Punta – Totale
Figura	B.5.1	Flussogramma – Ora di punta mattino 7.30-8.30
Figura	B.5.2	Flussogramma – Ora di punta sera 17.30-18.30

Allegato B.6 Incrocio 6 – Via Nazionale (SS 42) – Via Cavallina

Tabella	B.6.1	Mattino
Tabella	B.6.2	Sera
Tabella	B.6.3	Ore di Punta – Totale
Figura	B.6.1	Flussogramma – Ora di punta mattino 7.30-8.30
Figura	B.6.2	Flussogramma – Ora di punta sera 17.30-18.30

Allegato B.7 Incrocio 7 – Via Nazionale (SS 42) – Via Baracca

Tabella	B.7.1	Mattino
Tabella	B.7.2	Sera
Tabella	B.7.3	Ore di Punta – Totale
Figura	B.7.1	Flussogramma – Ora di punta mattino 7.30-8.30
Figura	B.7.2	Flussogramma – Ora di punta sera 17.30-18.30

Allegato B.8 Incrocio 8 – Via Nazionale (SS 42) – Via delle Piante

Tabella	B.8.1	Mattino
Tabella	B.8.2	Sera
Tabella	B.8.3	Ore di Punta – Totale
Figura	B.8.1	Flussogramma – Ora di punta mattino 7.30-8.30
Figura	B.8.2	Flussogramma – Ora di punta sera 17.30-18.30

Allegato B.9 Incrocio 9 – Via Nazionale (SS 42) – Via Papa Giovanni XXIII

Tabella	B.9.1	Mattino
Tabella	B.9.2	Sera
Tabella	B.9.3	Ore di Punta – Totale
Figura	B.9.1	Flussogramma – Ora di punta mattino 7.30-8.30
Figura	B.9.2	Flussogramma – Ora di punta sera 17.30-18.30

Allegato B.10 Incrocio 10 – Via Nazionale (SS 42) – Via del Convento

Tabella	B.10.1	Mattino
Tabella	B.10.2	Sera
Tabella	B.10.3	Ore di Punta – Totale
Figura	B.10.1	Flussogramma – Ora di punta mattino 7.30-8.30
Figura	B.10.2	Flussogramma – Ora di punta sera 17.30-18.30

Allegato B.11 Incrocio 11 – Via Nazionale (SS 42) – Via Leonardo da Vinci

Tabella	B.11.1	Mattino
Tabella	B.11.2	Sera
Tabella	B.11.3	Ore di Punta – Totale
Figura	B.11.1	Flussogramma – Ora di punta mattino 7.30-8.30
Figura	B.11.2	Flussogramma – Ora di punta sera 17.30-18.30

Allegato B.12 Incrocio 12 – Via Nazionale (SS 42) – Via S. Lorenzo

Tabella	B.12.1	Mattino
Tabella	B.12.2	Sera
Tabella	B.12.3	Ore di Punta – Totale
Figura	B.12.1	Flussogramma – Ora di punta mattino 7.30-8.30
Figura	B.12.2	Flussogramma – Ora di punta sera 17.30-18.30

Allegato B.13 Incrocio 13 – Via Nazionale (SS 42) – Via S. Pietro alle Passere

Tabella	B.13.1	Mattino
Tabella	B.13.2	Sera
Tabella	B.13.3	Ore di Punta – Totale
Figura	B.13.1	Flussogramma – Ora di punta mattino 7.30-8.30
Figura	B.13.2	Flussogramma – Ora di punta sera 17.30-18.30

Allegato B.14 Incrocio 14 – Via degli Orzeti – Via Cavallina – Via del Caravaggio

Tabella	B.14.1	Mattino
Tabella	B.14.2	Sera
Tabella	B.14.3	Ore di Punta – Totale
Figura	B.14.1	Flussogramma – Ora di punta mattino 7.30-8.30
Figura	B.14.2	Flussogramma – Ora di punta sera 17.30-18.30

Allegato B.15 Incrocio 15 – Via delle Piante – Via Cucchi – Via Medaglie d’Oro

Tabella B.15.1 Mattino

Tabella B.15.2 Sera

Tabella B.15.3 Ore di Punta – Totale

Figura B.15.1 Flussogramma – Ora di punta mattino 7.30-8.30

Figura B.15.2 Flussogramma – Ora di punta sera 17.30-18.30

Allegato B.16 Incrocio 16 – Via Papa Giovanni XXIII – Via Medaglie d’Oro – Via Locatelli

Tabella B.16.1 Mattino

Tabella B.16.2 Sera

Tabella B.16.3 Ore di Punta – Totale

Figura B.16.1 Flussogramma – Ora di punta mattino 7.30-8.30

Figura B.16.2 Flussogramma – Ora di punta sera 17.30-18.30

Allegato B.17 Incrocio 17 – Via del Convento – Via Locatelli

Tabella B.17.1 Mattino

Tabella B.17.2 Sera

Tabella B.17.3 Ore di Punta – Totale

Figura B.17.1 Flussogramma – Ora di punta mattino 7.30-8.30

Figura B.17.2 Flussogramma – Ora di punta sera 17.30-18.30

Allegato B.18 Incrocio 18 – Via delle Piante – Via del Caravaggio

Tabella B.18.1 Mattino

Tabella B.18.2 Sera

Tabella B.18.3 Ore di Punta – Totale

Figura B.18.1 Flussogramma – Ora di punta mattino 7.30-8.30

Figura B.18.2 Flussogramma – Ora di punta sera 17.30-18.30

Allegato B.19 Incrocio 19 – Via Donizetti – Via delle Piante – Via Marconi

Tabella B.19.1 Mattino

Tabella B.19.2 Sera

Tabella B.19.3 Ore di Punta – Totale

Figura B.19.1 Flussogramma – Ora di punta mattino 7.30-8.30

Figura B.19.2 Flussogramma – Ora di punta sera 17.30-18.30

Allegato B.20 Incrocio 20 – Via Papa Giovanni XXIII – Via Abate Salvioni

Tabella B.20.1 Mattino

Tabella B.20.2 Sera

Tabella B.20.3 Ore di Punta – Totale

Figura B.20.1 Flussogramma – Ora di punta mattino 7.30-8.30

Figura B.20.2 Flussogramma – Ora di punta sera 17.30-18.30

Allegato B.21 Incrocio 21 – Via Papa Giovanni XXIII – Via Marconi

Tabella B.21.1 Mattino

Tabella B.21.2 Sera

Tabella B.21.3 Ore di Punta – Totale

Figura B.21.1 Flussogramma – Ora di punta mattino 7.30-8.30

Figura B.21.2 Flussogramma – Ora di punta sera 17.30-18.30

Allegato B.22 Incrocio 22 – Via del Convento – Viale della Rimembranza

Tabella B.22.1 Mattino

Tabella B.22.2 Sera

Tabella B.22.3 Ore di Punta – Totale

Figura B.22.1 Flussogramma – Ora di punta mattino 7.30-8.30

Figura B.22.2 Flussogramma – Ora di punta sera 17.30-18.30

Allegato B.23 Incrocio 23 – Via del Convento – Via dei Benedettini

Tabella B.23.1 Mattino

Tabella B.23.2 Sera

Tabella B.23.3 Ore di Punta – Totale

Figura B.23.1 Flussogramma – Ora di punta mattino 7.30-8.30

Figura B.23.2 Flussogramma – Ora di punta sera 17.30-18.30

Allegato B.24 Incrocio 24 – Via dei Benedettini – Via Colleoni

Tabella B.24.1 Mattino

Tabella B.24.2 Sera

Tabella B.24.3 Ore di Punta – Totale

Figura B.24.1 Flussogramma – Ora di punta mattino 7.30-8.30

Figura B.24.2 Flussogramma – Ora di punta sera 17.30-18.30

Allegato B.25 Incrocio 25 – Via Colleoni – Via Battisti

Tabella B.25.1 Mattino

Tabella B.25.2 Sera

Tabella B.25.3 Ore di Punta – Totale

Figura B.25.1 Flussogramma – Ora di punta mattino 7.30-8.30

Figura B.25.2 Flussogramma – Ora di punta sera 17.30-18.30

Allegato B.26 Incrocio 26 – Via Colleoni – Via Pascoli

Tabella B.26.1 Mattino

Tabella B.26.2 Sera

Tabella B.26.3 Ore di Punta – Totale

Figura B.26.1 Flussogramma – Ora di punta mattino 7.30-8.30

Figura B.26.2 Flussogramma – Ora di punta sera 17.30-18.30

Allegato B.27 Incrocio 27 – Via dei Benedettini – Via della Breda

Tabella B.27.1 Mattino

Tabella B.27.2 Sera

Tabella B.27.3 Ore di Punta – Totale

Figura B.27.1 Flussogramma – Ora di punta mattino 7.30-8.30

Figura B.27.2 Flussogramma – Ora di punta sera 17.30-18.30

ALLEGATO C RILIEVI PROVINCIA DI BERGAMO

Allegato C.1 Postazione 29 – S. Paolo d’Argon – SS 42

Allegato C.2 Postazione 23 – Carobbio degli Angeli – SP 91

ALLEGATO D SOSTA

Allegato D.1 Totale tipologie

Allegato D.2 Sosta libera

Allegato D.3 Sosta disco

Allegato D.4 Divieto

Allegato D.5 Sosta riservata