

# COMUNE DI SAN PAOLO D'ARGON

Provincia di Bergamo

## VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 37 del 14-12-2009

### ORIGINALE

Adunanza di Prima convocazione Straordinaria. Seduta Pubblica.

**Oggetto: ADOZIONE PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO.**

L'anno duemilanove il giorno quattordici del mese di dicembre, alle ore 22:05, nella sala delle adunanze. Previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalle leggi, dallo statuto e dai regolamenti vigenti, sono oggi convocati a seduta i componenti il Consiglio Comunale.

All'appello risultano:

<b>ELENA PEZZOLI</b>	<b>P</b>	<b>VALERIA COLLEONI</b>	<b>P</b>
<b>ANGELO PECIS</b>	<b>P</b>	<b>MIRKO BORGARELLO</b>	<b>A</b>
<b>GIORGIO CORTESI</b>	<b>P</b>	<b>MARCO BRUGNETTI</b>	<b>P</b>
<b>ORNELLA PLEBANI</b>	<b>P</b>	<b>DIONISIO PATELLI</b>	<b>P</b>
<b>OSVALDO SIGNORELLI</b>	<b>A</b>	<b>GIUSEPPE MANDURRINO</b>	<b>P</b>
<b>MARIA LUISA SAVOLDI</b>	<b>A</b>	<b>FULVIO CAVALLINI</b>	<b>P</b>
<b>RENATO ROTA</b>	<b>P</b>	<b>LUIGI VALLERI</b>	<b>P</b>
<b>ANNALISA SPERANZA</b>	<b>P</b>	<b>CRISTIANO ARICI</b>	<b>P</b>
<b>LUIGI ALLIERI</b>	<b>P</b>		

Presenti n. 14. Assenti n. 3.

Assiste il Vicesegr. Generale DOTT. DAVIDE BELLINA il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il SINDACO DOTT.SSA ELENA PEZZOLI assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato, posto al n. \_\_\_\_\_ dell'o.d.g.

Il Sindaco Elena Pezzoli introduce l'argomento ed invita l'Ing. Massimo Percudani, redattore della proposta in discussione, ad illustrare in dettaglio la proposta stessa.

Consigliere Dionisio Patelli: dopo l'intervento del professionista, esprime le proprie perplessità rispetto all'ulteriore presenza di "dossi" che non ritiene utili ed efficaci, quanto potrebbe esserlo un limite massimo di velocità di 30 km/h.

L'Ing. Percudani sostiene che nelle "grandi realtà urbane si è costretti a regolamentare con sensi unici e limiti di altro tipo, ma non si riescono comunque a soddisfare tutti gli interessi in gioco. Nelle realtà europee più avanzate, dove già negli anni '50 sono iniziati studi su problematiche di viabilità e sicurezza, le soluzioni apportate sono le stesse proposte in questo piano".

Consigliere Giorgio Cortesi: aggiunge che, dopo gli interventi di moderazione del traffico introdotti nella realtà locale, il numero di iscritti al servizio scuolabus è diminuito "perché il livello di sicurezza percepita da parte di genitori e ragazzi è aumentato e quindi ci si fida a lasciare che i ragazzi vadano a scuola da soli...".

Dopo i suddetti interventi,

## **IL CONSIGLIO COMUNALE**

Premesso che la circolare 8 agosto 1986 n. 2575 del Ministero dei Lavori Pubblici definisce il Piano Urbano del Traffico lo strumento tecnico amministrativo destinato a migliorare la mobilità delle persone e delle cose;

Considerato che l'art. 36 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 (Nuovo Codice della Strada) e successive modifiche ed integrazioni dispone l'adozione del Piano Urbano del Traffico, e che, inoltre, con provvedimento adottato dal Ministero dei Lavori Pubblici, di concerto con il Ministero dell'Ambiente e Tutela del Territorio e con il Dipartimento per le Aree Urbane, in attuazione del succitato art. 36 del nuovo Codice della Strada, sono state emanate le "Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani Urbani del Traffico";

Dato atto che l'Amministrazione Comunale, al fine di migliorare le complessive condizioni della mobilità urbana operando sui sistemi del trasporto pubblico, del traffico privato, della sosta e dei parcheggi, nonché di attuare primi interventi per il miglioramento della sicurezza della circolazione e per la riqualificazione ambientale degli spazi pubblici, ha già approvato importanti provvedimenti che costituiscono il riferimento attuale per la mobilità nel territorio comunale;

Considerato che la redazione del Piano Urbano del Traffico è un'esigenza di civiltà, se si vuole porre al centro degli obiettivi dell'Amministrazione una più elevata qualità della vita basata sul diritto alla salute ed alla mobilità;

Considerato inoltre che il Piano Urbano del Traffico è articolato in più livelli di

progettazione di cui il PGTU costituisce il livello di programmazione e individua i criteri e le azioni da perseguire nella razionalizzazione del traffico privato, nella regolazione del traffico di attraversamento lungo la SS 42 con l'obiettivo di migliorare la mobilità complessiva sul territorio per contenere gli impatti e gli effetti ambientali del traffico, la riduzione del livello di incidentalità e sviluppare e favorire il sistema della pedonalità e ciclabilità;

Visto il Progetto del Piano Generale del Traffico Urbano, redatto dal Centro Studi Traffico con sede in Milano, composto dai seguenti documenti ed elaborati:

**1 - Indagini sul traffico e sulla sosta**

- Premessa
- Indagini sul traffico
- Conteggi classificati
- Conteggi agli incroci

**2 - Quadro conoscitivo**

- Introduzione
- Indagini effettuate
- Flussi di traffico
- Sosta
- Conteggi classificati
- Conteggi agli incroci
- Rilievi Provincia di Bergamo
- Sosta

**3 - Relazione Tecnica:**

- Premesse
- Principali risultati delle indagini e problemi emergenti
- Quadro strategico di riferimento per la redazione del PGTU
- Proposte di intervento del Piano Generale del Traffico Urbano;

Dato atto che gli interventi di carattere amministrativo, di carattere infrastrutturale e gli interventi proposti dal Piano generale del Traffico Urbano, saranno inseriti nella programmazione annuale dell'Ente;

Visto l'art. 36 del D.L. n. 285/1992;

Vista la direttiva del Ministero dei Lavori Pubblici relativa alla redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico, pubblicata sul supplemento ordinario alla Gazzetta Ufficiale n. 146 del 24 giugno 1995;

Visto lo Statuto Comunale approvato con atto C.C. n. 14 del 27.03.2001 e successive modifiche;

Visto il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;

Visto il parere espresso ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000;

Con voti: FAVOREVOLI N. 9, CONTRARI N. 1 (Dionisio Patelli – Gruppo Lega Nord) ed ASTENUTI N. 4 (Giuseppe Mandurrino, Fulvio Cavallini, Luigi Valleri,

Cristiano Arici – Gruppo Vivi San Paolo),

## **DELIBERA**

1. Di adottare, in attuazione al “Nuovo Codice della Strada”, approvato con Decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285, il **Piano Generale del Traffico Urbano** a firma dell’Ing. Massimo Percudani, composto dai documenti ed elaborati di seguito indicati:

### **1 - Indagini sul traffico e sulla sosta**

- Premessa
- Indagini sul traffico
- Conteggi classificati
- Conteggi agli incroci

### **2 - Quadro conoscitivo**

- Introduzione
- Indagini effettuate
- Flussi di traffico
- Sosta
- Conteggi classificati
- Conteggi agli incroci
- Rilievi Provincia di Bergamo
- Sosta

### **3 - Relazione Tecnica:**

- Premesse
- Principali risultati delle indagini e problemi emergenti
- Quadro strategico di riferimento per la redazione del PGTU
- Proposte di intervento del Piano Generale del Traffico Urbano;

2. Di dare mandato al responsabile del settore tecnico per l’espletamento delle procedure di pubblicazione degli atti afferenti il PGTU per la presentazione di eventuali osservazioni.

Con distinta votazione che dà il seguente esito: FAVOREVOLI N. 9, CONTRARI N. 1 (Dionisio Patelli – Gruppo Lega Nord) ed ASTENUTI N. 4 (Giuseppe Mandurrino, Fulvio Cavallini, Luigi Valleri, Cristiano Arici – Gruppo Vivi San Paolo), la presente deliberazione viene dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell’art. 134, c. IV, del D. Lgs. N. 267/2000.

Comune di San Paolo D'Argon  
**Provincia di Bergamo**  
**Ufficio Tecnico**

Proposta di deliberazione per il Consiglio Comunale

Oggetto: Adozione Piano Generale del Traffico Urbano - PGTU.

#### PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Il sottoscritto Assi geom. Sergio, nella sua qualità di responsabile del servizio, specificamente dell'area tecnica, ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali n.267 del 18.8.2000, esprime il proprio parere favorevole in ordine alla sola regolarità tecnica della proposta di deliberazione il cui oggetto è quivi riportato.

San Paolo D'Argon, lì 4 dicembre 2009

Il responsabile del settore tecnico  
(Assi geom. Sergio)

Letto, approvato e sottoscritto.

Il Presidente  
DOTT.SSA ELENA PEZZOLI

Il Vicesegr. Generale  
DOTT. DAVIDE BELLINA

---

### **RELAZIONE DI PUBBLICAZIONE**

La suesesa deliberazione viene oggi pubblicata all'Albo Pretorio per quindici giorni consecutivi, ai sensi dell'art. 124, c. I, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000.

San Paolo d'Argon, lì 30-12-2009

Il Vicesegr. Generale  
DOTT. DAVIDE BELLINA

---

### **CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'**

La presente deliberazione è divenuta esecutiva in data \_\_\_\_\_ decorsi 10 giorni dalla pubblicazione, ai sensi dell'art. 134, c. III, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000.

San Paolo d'Argon, lì

Il Vicesegr. Generale  
DOTT. DAVIDE BELLINA

---